

DECLARA MONUMENTO NACIONAL EN LA CATEGORÍA DE MONUMENTO HISTÓRICO A LA "ESTACIÓN DE CHIMBARONGO", UBICADA EN LA COMUNA DE CHIMBARONGO, PROVINCIA DE COLCHAGUA, REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS.

Solicitud N° 0023

SANTIAGO,

DECRETO N°

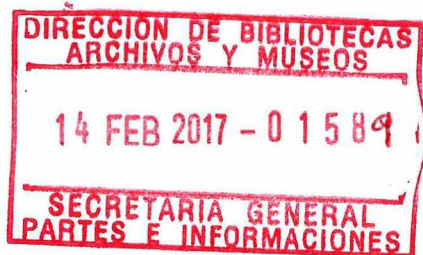
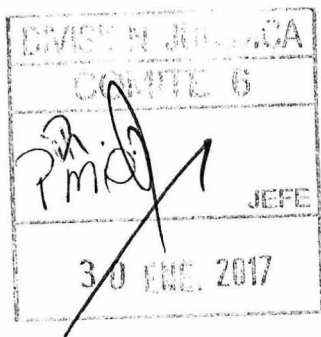
028 27.01.2017

CONSIDERANDO:

Que, el Consejo de Monumentos Nacionales, recibió la solicitud del Sr. Ramón Muñoz Nilo, para declarar como monumento nacional en la categoría de monumento histórico, a cinco estaciones de ferrocarriles, entre ellas, a la "Estación de Chimbarongo", ubicada en la comuna de Teno, provincia de Colchagua, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins;

Que, las cinco estaciones de ferrocarriles comprendidas en la solicitud materia de esta declaratoria, son las pertenecientes a las comunas de Chimbarongo, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, de Teno, San Rafael, Villa Alegre y Perquillauquén, todas de la Región del Maule, las que son una muestra material del proyecto estatal de finales del siglo XIX y principios del XX, de integrar de forma eficaz las regiones del sur, en una integración política, administrativa, social y económica, dado que uno de los principales usos de esta nueva línea férrea, era transportar productos agrícolas, principalmente cereales, a los puertos del centro del país, para su posterior exportación a los mercados internacionales;

Que, en estas cinco estaciones, los valores históricos y artísticos, en particular arquitectónicos y urbanísticos, que se identifican



son los siguientes:

A. Las cinco estaciones son testimonios materiales de un proyecto ferroviario estatal destinado a conectar el país con la zona sur, la cual se incorporaba al desarrollo económico nacional a través de la exportación de trigo.

B. Se constituyeron en polos de desarrollo local, que potenciaron la expansión urbana de las respectivas localidades, además de suponer la presencia directa del Estado en la zona.

C. Su estilo colonial es propio de la arquitectura de la zona centro sur de finales del siglo XIX y principios del siglo XX. Esta tipología se presenta en gran parte de las estaciones del recorrido troncal y del subsistema de ramales del país.

D. Son testimonio de un sistema ferroviario sobre el que se sustentó el desarrollo económico y social, con importantes consecuencias en el paisaje.

E. En estas estaciones se conservan, con autenticidad e integridad, los principales elementos de una estación de ferrocarriles de la tipología propia de la zona centro sur, permitiendo comprender estos conjuntos y el sistema integrado con sus características originales. En las cinco estaciones, se conservan la estación de pasajeros y el andén isla. Chimbarongo, Teno y Villa Alegre, tienen además bodega; las dos primeras y San Rafael conservan la cabina de movilización y en Teno y Perquilauquén se ha preservado la casa del jefe de estación.

F. La estación Perquilauquén corresponde a un caso particular del grupo de estaciones del recorrido troncal, constituyendo un exponente de las construidas después del terremoto de 1928, lo que incrementa su interés histórico – arquitectónico. Se caracteriza en términos formales por la incorporación del lenguaje moderno y en términos constructivos, por su estructura en albañilería de ladrillo y hormigón armado;

Que, los atributos que se reconocen en la Estación de Chimbarongo, en términos generales son:

1. En la estación de pasajeros, volumen simple trazado en líneas rectas, contemplando corredores perimetrales. Muros de adobe, pilares y estructura de cubierta a cuatro aguas en madera.

2. Bodega de planta libre en albañilería confinada, con cubierta a dos aguas y zócalo perimetral.

3. La cabina de movilización con un primer zócalo en ladrillo y un segundo piso de tabiquería de madera cubierta a dos aguas.

4. Andén isla;

Que, la solicitud de la declaratoria cuenta con el apoyo de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), que firmó un "Convenio de Colaboración para la Protección del Patrimonio ferroviario", con el Consejo de Monumentos Nacionales;

Que, el Consejo de Monumentos Nacionales, aprobó por unanimidad en su sesión ordinaria de 14 de septiembre de 2016, la declaratoria como Monumento Nacional en la categoría de Monumento Histórico para la "Estación de Chimbarongo", y

VISTO:

Lo dispuesto en los artículos 32 N° 6 y 35 de la Constitución Política de la República; la Ley N° 17.288 de Monumentos Nacionales; el Decreto Supremo N° 19, de 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia de la República; el Oficio Ordinario N° 4404, de 19/12/2016, del Vicepresidente Ejecutivo del Consejo de Monumentos Nacionales; el Acta de Sesión Ordinaria del Consejo de Monumentos Nacionales de 14 de septiembre de 2016 (punto 8); la carta del Sr. Ramón Muñoz Nilo, de 20/08/2008; el Convenio de Colaboración para la Protección del Patrimonio Ferroviario de 25/05/2016 y la Resolución N° 1.600 de 2008, de la Contraloría General de la República de Chile,

DECRETO:

ARTÍCULO ÚNICO: Declárase Monumento Nacional en la categoría de Monumento Histórico, a la "Estación de Chimbarongo", ubicada en la comuna de Chimbarongo, provincia de Colchagua, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.

El área protegida tiene una superficie de 25.172,98 mts.², como se grafica en el polígono con las letras A - B - C - D - E - F - G - H - I - J - A, del plano adjunto, que forma parte del presente decreto y cuyos límites son los siguientes:

Memoria Explicativa del Polígono de Límites	
Tramo	Descripción
A - B	Límite Oriente, límite predial oriente.
B - C	Límite Sur, límite predial sur.
C - D	Límite Oriente, límite predial oriente.
D - E	Límite Sur, línea paralela a 10 m desde fin de andén.
E - F	Límite Poniente, límite predial poniente.
F - G	Límite Sur, límite predial sur.
G - H	Límite Poniente, línea oficial por calle Camiruaga Cortina.
H - I	Límite Norte, límite predial norte.
I - J	Límite Poniente, límite predial poniente.
J - A	Límite Norte, línea paralela a 10 m desde fin de andén.

Polígono de Protección Coordenadas UTM, Datum WGS 84, Huso 19 S		
Punto	Este (x)	Norte (y)
A	313.084	6.157.035
B	313.020	6.156.941
C	312.989	6.156.962
D	312.866	6.156.769

E	312.839	6.156.788
F	312.894	6.156.897
G	312.845	6.156.929
H	312.918	6.157.037
I	312.965	6.157.007
J	313.021	6.157.078

**ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN Y PUBLÍQUESE
"POR ORDEN DE LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA"**


**ADRIANA DELPIANO PUELMA
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Lo que transcribo a usted para su conocimiento.

Saluda atentamente a usted.



VALENTINA KARINA QUIROGA CANAHUATE
SUBSECRETARIA DE EDUCACIÓN

Distribución:

- Oficina General de Partes	1
- Contraloría General	3
- Diario Oficial	1
- División Jurídica	1
- Consejo de Monumentos Nacionales	1
- División de Desarrollo Urbano (MINVU)	1
Total	8

Expediente N° 263 - 2017



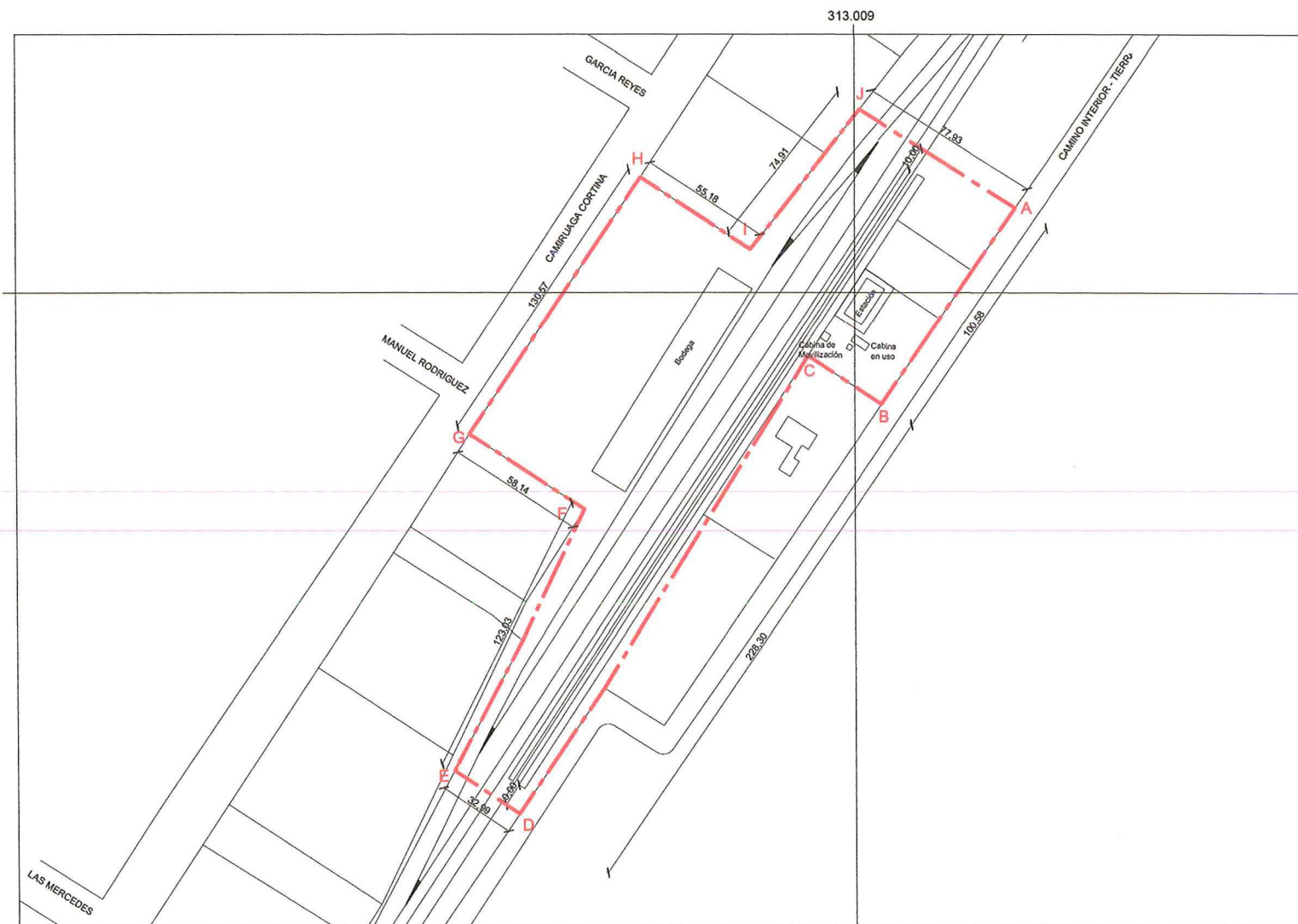
Estación de Chimbarongo.



Vista panorámica de la estación de Chimbarongo.



Vista de la bodega desde el sur.



PLANO DE LÍMITES
ESCALA GRÁFICA



DESCRIPCIÓN DE LÍMITES polígono de protección	
Tramo	Descripción según exposición de los tramos del polígono
A - B	Límite oriente, límite predial oriente.
B - C	Límite sur, límite predial sur.
C - D	Límite oriente, límite predial oriente.
D - E	Límite sur, línea paralela a 10 m desde fin de andén.
E - F	Límite poniente, límite predial poniente.
F - G	Límite sur, límite predial sur.
G - H	Límite poniente, línea oficial por calle Camiruaga Cortina.
H - I	Límite norte, límite predial norte.
I - J	Límite poniente, límite predial poniente.
J - A	Límite norte, línea paralela a 10 m desde fin de andén.

POLÍGONO DE PROTECCIÓN		
Coordenadas UTM Datum WGS 84, Huso 19 S		
Punto	Este (x)	Norte (y)
A	313.084	6.157.035
B	313.020	6.156.941
C	312.989	6.156.962
D	312.866	6.156.769
E	312.839	6.156.788
F	312.894	6.156.897
G	312.845	6.156.929
H	312.918	6.157.037
I	312.965	6.157.007
J	313.021	6.157.078

NOTAS:

Plano elaborado en el Consejo de Monumentos Nacionales en base a:

- Planimetría entregada por E.F.E.
- Levantamiento GPS Datum WGS 84, Huso 19 Sur, Junio 2016.
- Proceso de georreferenciación de acuerdo a la información desarrollada por la UIT del Área de Gestión de la Información y Estudios - CMN. Estándares: Datum WGS 84, Huso 19 Sur.
- Las cotas prevalecen por sobre el dibujo, son aproximadas y están expresadas en metros. En caso de fondos de predio, estos prevalecen por sobre la cota.
- Esquicio de Chile: "Autoriza su circulación, por Resolución N°475 del 22 de octubre de 2014 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado".

(*) Esta información no acredita propiedad.

LEY N° 17.288

CMN Consejo de Monumentos Nacionales

PLANO OFICIAL

DATOS GENERALES DEL MONUMENTO NACIONAL	
Categoría:	MONUMENTO HISTÓRICO
ESTACIÓN DE CHIMBARONGO	
REGIÓN	LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS
PROVINCIA	COLCHAGUA
COMUNA	CHIMBARONGO
DIRECCIÓN UBICACIÓN LUGAR	ESTACIÓN DE FERROCARRILES DE CHIMBARONGO

D: 28 - - -
27 ENE 2017

DATOS ESPECÍFICOS DEL MONUMENTO HISTÓRICO	
(*)Propietario(s): Empresa de Ferrocarriles del Estado	
Rut del(los) propietario(s): 61.216.000-7	
Rol SII vigente: Sin Información	
Tipo de propiedad: Fiscal	
Arquitecto(s) destacado(s): -	
Materialidad predominante: Adobe, arcilla cocida, hormigón	
Sistema constructivo: Mixto, albañilería de adobe y ladrillo	
Año de construcción: Principio S.XX.	N° de pisos: 1 y 2
Uso original: Infraestructura / Ferroviaria	
Uso actual: Infraestructura / Ferroviaria	
Valor del bien: Histórico - arquitectónico - constructivo	
Decreto:	Fecha Decreto:
Código:	

ANTECEDENTES DEL PLANO	
Límites Monumento Histórico:	
Polígono: A - B - C - D - E - F - G - H - I - J - A	
Superficie (aprox.) del polígono: 25.172,98 m ²	
Superficie (aprox.) construida:	
Simbología - Nomenclatura:	

Ángel Cabeza Montealegre
Vicepresidente Ejecutivo
Consejo de Monumentos Nacionales

Profesional responsable: Mariano González Catalán Área de Patrimonio Histórico	
Revisor: F. Navarro	
Dibujante: P. Garrido.	
Geógrafo: M. González L.	
Contenido: Plano de Límites - Ubicación - Fotos	
Escala: Gráfica indicada	
Fecha: 09-12-2016	Lámina: 1 de 1