

ACTIVIDAD PRÁCTICA

# ALINEAMIENTO PRELIMINAR DE DIRECCIÓN



## INSTRUCCIONES

1	Antes de comenzar, preocúpese de disponer de sus Elementos de Protección Personal (EPP) que le serán entregados por el docente.
2	Reúnase con los integrantes de su grupo.
3	Desarrolle la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas.
4	El docente les asignará un turno para pasar al automóvil y a la máquina de balanceo. En él, deberán identificar lo propuesto en las indicaciones que se entregarán.
5	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar el paso 4.
6	Tendrán 10 minutos al final de la actividad para llenar los datos en la hoja de respuesta.
7	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.

SIEMPRE  
ANTES DE  
EMPEZAR



ALINEAMIENTO PRELIMINAR DE DIRECCIÓN

**ALINEAMIENTO PRELIMINAR**

**Parte 1:**

1	Primero, instalen el vehículo en un terreno plano y nivelado.
2	Luego, dejar el volante o manubrio recto, en lo posible afirmarlo para que no pierda la posición.
3	Con una cuerda apoyarse en el centro de las ruedas traseras y proyectarla hasta el centro de las ruedas delanteras. La cuerda debe topar en los bordes delanteros y trasero de cada neumático.
4	Si al verificar el punto de contacto de la cuerda con los bordes de los neumáticos delanteros se observa que la cuerda se apoya solo en uno de sus bordes, ya sea el delantero o trasero de la rueda, quiere decir que está desalineado, es decir, está con mucha Convergencia o Divergencia. Deberán registrar un diagnóstico esto en la tabla propuesta en la hoja de respuestas.

**Parte 2:**

1	Monten el vehículo en un elevador, guardando todas las medidas de seguridad. Levanten el vehículo a una altura adecuada.
2	Para efectuar la corrección preliminar, soltar la tuerca que fija el terminal de dirección corto al terminal axial o bieleta del lado de la rueda desalineada.
3	Luego girar el terminal axial o bieleta en sentido horario o anti horario, hasta que la cuerda haga contacto con ambos bordes del neumático.
4	Conseguido el objetivo apretar nuevamente la tuerca que fija el terminal de dirección corto al terminal axial o bieleta, con el torque adecuado.
5	Bajar el automóvil y realizar el mismo procedimiento de la parte 1. Registrar este nuevo diagnóstico en la tabla propuesta en la hoja de respuesta.



ALINEAMIENTO PRELIMINAR DE DIRECCIÓN

**HOJA DE RESPUESTAS:**

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

Diagnóstico Antes de la alineación correctiva:

Diagnóstico Antes de la alineación correctiva:

ALINEAMIENTO PRELIMINAR DE DIRECCIÓN

**AUTOEVALUACIÓN:**

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?
¿Cómo valorarías tu trabajo?	¿Qué deberías mejorar?
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:	
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:	

