



Especialidad

Mecánica Automotriz

MANTENIMIENTO DE MOTORES

AFICHE

FORMACIÓN
TÉCNICO
PROFESIONAL

DuocUC

SISTEMA DE ENCENDIDO DEL MOTOR 3



COMPONENTES PRINCIPALES DE SISTEMAS DE ENCENDIDO DE MOTOR

BUJÍAS DE ENCENDIDO GRADO TÉRMICO DE BUJÍAS DE ENCENDIDO

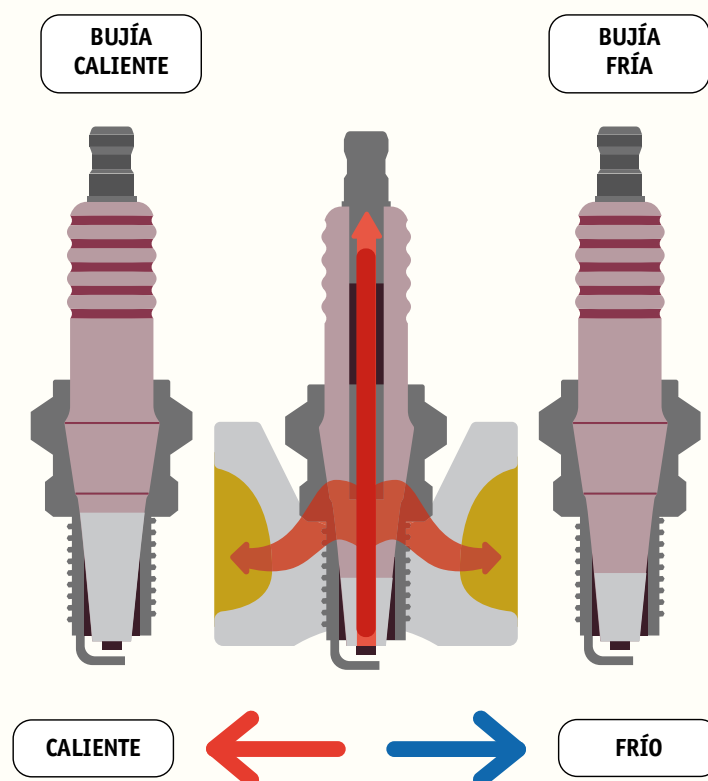
Mientras más rápido pueda transferir el calor hacia las cámaras de refrigeración, más fría es la bujía.

Por el contrario, mientras más lento se transfiere el calor hacia las cámaras de refrigeración, más caliente es la bujía.

Bujía Fría: Se utiliza en motores de Alta Relación de Compresión.

Bujía Caliente: Se utiliza en motores de Baja Relación de Compresión.

Esto es debido a que un motor de alta relación de compresión genera mucha temperatura al momento de la compresión, y si la bujía que utiliza es caliente se producirá el fenómeno llamado **detonación**.





SISTEMA DE ENCENDIDO DEL MOTOR 3



COMPONENTES PRINCIPALES DE SISTEMAS DE ENCENDIDO DE MOTOR

BUJÍAS DE ENCENDIDO GRADO TÉRMICO DE BUJÁS DE ENCENDIDO

Mientras más rápido pueda transferir el calor hacia las cámaras de refrigeración, más fría es la bujía.

Por el contrario, mientras más lento se transfiere el calor hacia las cámaras de refrigeración, más caliente es la bujía.

Bujía Fría: Se utiliza en motores de Alta Relación de Compresión.

Bujía Caliente: Se utiliza en motores de Baja Relación de Compresión.

Esto es debido a que un motor de alta relación de compresión genera mucha temperatura al momento de la compresión, y si la bujía que utiliza es caliente se producirá el fenómeno llamado **detonación**.

