

ACTIVIDAD PRÁCTICA

USO DE COMPRESÍMETRO EN EL AJUSTE DE MOTOR



INSTRUCCIONES

1	Antes de comenzar, dispongan de los artículos de seguridad para esta actividad que el docente les entregará: guantes aislantes y antiparras.
2	Reúnanse con los integrantes de su grupo.
3	Desarrolle la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas.
4	El docente les facilitará un compresímetro. Siga sus instrucciones y con su supervisión realice el procedimiento de medición de diferentes partes y piezas del motor.
5	De la misma forma, les hará entrega del manual de servicio de los componentes que deben medir. Deberán comparar sus mediciones con las que este manual propone.
6	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar dicha observación. Luego, deberán identificar y registrar lo propuesto en el punto 4.
7	Tendrán 10 minutos para llenar los datos en la hoja de respuesta.
8	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.

SIEMPRE ANTES DE EMPEZAR



USO DE COMPRESÍMETRO EN EL AJUSTE DE MOTOR

Procedimiento de prueba de compresión

1	Desconecta el fusible o relé que alimenta la bomba de combustible para no tener alimentación de combustible.
2	Desconecta el fusible o relé que alimenta la(s) bobina(s) de encendido para no tener chispa eléctrica.
3	Desmonta todas las bujías que tenga el motor para evitar que exista compresión (resistencia al giro) y el motor de arranque realice menos esfuerzo para girar el motor.
4	Instala el compresímetro en el orificio de la bujía nº 1.
5	Asegúrate que la palanca de cambios está en neutro (si el vehículo es con transmisión mecánica) o en Park (P) si el vehículo es con transmisión automática.
6	Pisa el pedal de acelerador a fondo.
7	Da arranque al motor en forma continua hasta que la aguja del compresímetro no suba más.
8	Anota la lectura registrada en el compresímetro y compárala con lo propuesto en el manual de fabricante.
9	Repite el procedimiento en todos cilindros del motor.

USO DE COMPRESÍMETRO EN EL AJUSTE DE MOTOR

HOJA DE RESPUESTAS:

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

Cilindros	Compresión registrada	Compresión en el manual del fabricante
Cilindro Nº 1		
Cilindro Nº 2		
Cilindro Nº 3		
Cilindro Nº 4		
Cilindro Nº 5		
Cilindro Nº 6		

2. Compara los valores obtenidos con los del manual del fabricante. ¿Son diferentes? De ser así, propone tres posibles razones que puedan explicar las diferencias de compresión.

Razón 1	
Razón 2	
Razón 3	

USO DE COMPRESÍMETRO EN EL AJUSTE DE MOTOR

AUTOEVALUACIÓN:

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?	¿Cómo valorarías tu trabajo?
¿Cómo fue la relación con tu equipo de trabajo en el desarrollo de la actividad? ¿Cumplieron los objetivos?		
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:		
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:		

