

LOS HERMANOS WRIGHT

La gran hazaña de estos dos estadounidenses consistió en lograr con éxito el primer vuelo propulsado y controlado de la Historia en un aeroplano con motor, un hecho que, junto con las mejoras posteriores que consiguieron los Wright, significó un enorme impulso para el desarrollo del transporte aéreo.

PIONEROS DE LA AVIACIÓN

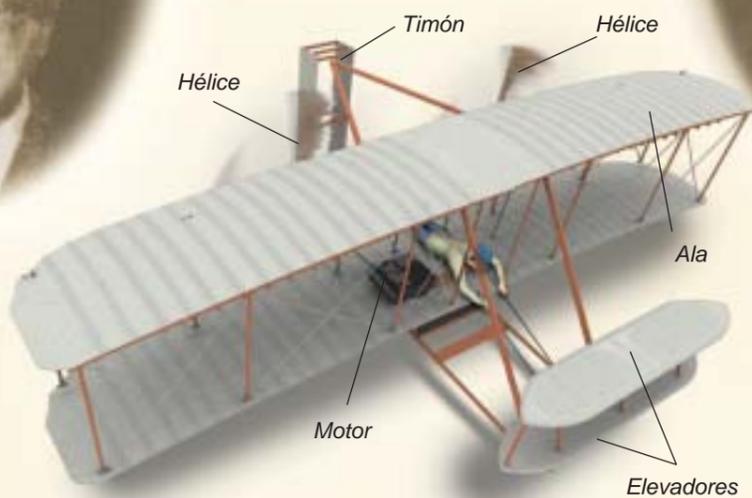
Los hermanos Wright empezaron trabajando con planeadores hasta que posteriormente diseñaron y equiparon un deslizador con un motor de gasolina más ligero de lo normal (91 kg), con cuatro cilindros y 12 caballos de potencia. El *Flyer* pesaba unos 275 kg, tenía dobles alas con estructura de madera encolada y unas hélices más efectivas de 2,6 metros, con tres finas capas de madera de abeto, puntas forradas de lienzo revestidas de pintura de aluminio y unidas por cadenas al motor, que las hacía girar a unas 330 rpm en direcciones diferentes.



Orville Wright



Wilbur Wright



EL LUGAR

Kitty Hawk

Carolina del Norte
Océano Atlántico

OTRAS PASIONES

Cuando eran pequeños, los Wright fabricaban juguetes mecánicos sencillos, y ya en su juventud construyeron una gran imprenta, con la que publicaron el *West Side News*. A los pocos años abrieron una tienda de bicicletas, que después comenzaron a fabricar con herramientas de su invención.



EL PRIMER VUELO

Orville voló con el *Flyer* en la playa de Kitty Hawk (Carolina del Norte) a una velocidad cercana a los 48 km/h. Estaba tumbado boca abajo en el ala inferior y asegurado por un arnés, cuyos cables (que se unían con la punta de las alas y al doble timón trasero) podía ajustar moviendo su cuerpo. También se agarraba con las manos a un apoyo de madera o las usaba para manejar los elevadores. Mientras, su hermano mayor Wilbur corría para sujetar la punta del ala derecha.



Alcanza a elevarse casi 3 metros del nivel del suelo

La distancia recorrida por el avión fue de 37 metros

Trayectoria

COMPARACIÓN Y ÉXITOS

El tamaño del *Flyer* alcanzaba los seis metros de largo y más de 12 de envergadura (unas dimensiones muy lejanas al de un moderno jumbo jet), y en su primer vuelo solamente consiguió recorrer la mitad de la longitud de algunos aviones actuales. En los años posteriores, Orville completó un vuelo de más de una hora con un pasajero y su aeroplano se convirtió en el primer avión militar operativo.



Largo: 70,66 metros

Largo: 6,05 metros

APORTACIONES DE ORVILLE

Desarrolló el primer túnel de viento, sustituyó la cola fija de los aviones por una móvil y vertical (para evitar que entren en barrena) y formó un equipo de pilotos para vuelos de exhibición.



CUATRO PRUEBAS

El día 17 de diciembre, los Wright hicieron dos vuelos cada uno y el más largo recorrió 259 metros en 59 segundos.



VIDA Y OBRA



16 de abril de 1867

En este día, Wilbur Wright nace en Millville (Indiana). Su hermano Orville lo hace el 19 de agosto de 1871 en Dayton (Ohio).

1888

Construyen una gran imprenta, un año más tarde publican el *West Side News*, y en 1892 abren una tienda de bicicletas.

Septiembre de 1900

Prueban su planeador en Kill Devil Hills, cerca de Kitty Hawk (Carolina del Norte), y en 1901, Orville desarrolla un túnel de viento.



1903

Construyen su primera hélice y el 17 de diciembre vuelan con el *Flyer*. Cinco años después mejoran sus marcas de vuelo.

30 de mayo de 1912

Wilbur muere este día en Dayton, ciudad en la que también fallece su hermano Orville el 30 de enero del año 1948.