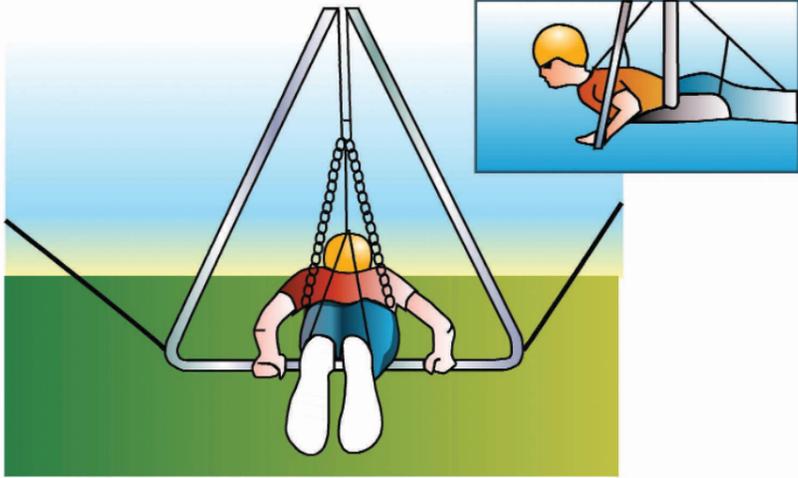


ALA DELTA

En su afán por surcar los aires como las aves, los seres humanos han ido inventando artilugios con los que desafiar la ley de la gravedad y volar libremente por encima de la superficie terrestre. Una de estas invenciones es el ala delta, una estructura triangular en forma de flecha que empezó a configurarse a partir de la cuarta década del siglo XX y que con el paso del tiempo ha ido incorporando nuevas tecnologías y materiales que facilitan su utilización. Además, para poder desplazarse con un planeador de este tipo resulta esencial la búsqueda y el aprovechamiento de las diferentes corrientes de aire ascendentes de la atmósfera.

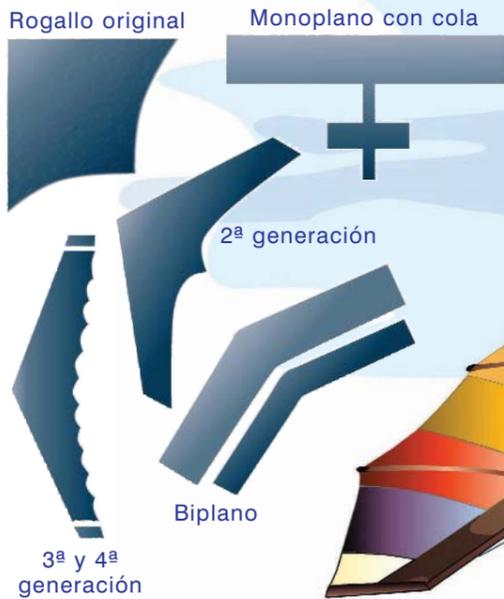


EL DESPEGUE Y EL VUELO

Para iniciar el vuelo, el piloto lanza el ala delta con sus propias piernas o con la ayuda de otra aeronave y parte de lugares elevados como acantilados, cerros, colinas o cimas de montañas. Luego se mantiene en el aire durante largos periodos, realizando acrobacias, dirigiéndose hacia lugares concretos y alcanzando grandes alturas y distancias (hasta varios cientos de kilómetros).

EL CONTROL Y LAS VARIACIONES

El piloto se coloca un casco y se sujeta con un arnés en el centro del ala delta, desde donde dirige la aeronave con el desplazamiento de su cuerpo o manejando los controles de que dispone el planeador. La configuración de la estructura ha ido variando, al tiempo que se han incorporado nuevas tecnologías y materiales más ligeros y resistentes.

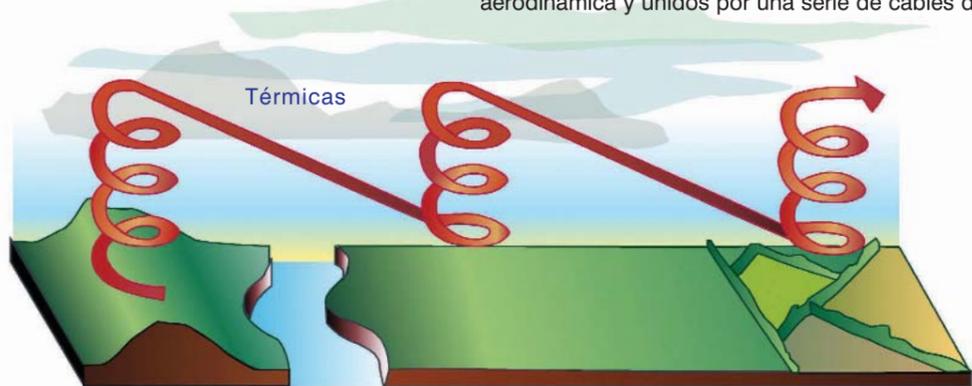


LA ESTRUCTURA DEL ALA DELTA

Un ala delta está formada por una vela de superficie muy amplia (10 metros de un extremo a otro) construida con materiales plásticos muy resistentes y que forma una superficie de sustentación. Esta tela se sujeta en una estructura de tubos de aluminio o de fibra de carbono, curvados de forma aerodinámica y unidos por una serie de cables de acero.

LAS CORRIENTES DE AIRE TÉRMICAS

El ala delta depende de la meteorología y aprovecha las corrientes de aire ascendentes para conseguir una fuerza circular hacia arriba que contrarresta la gravedad y disminuye la velocidad de descenso. Estas masas de aire térmicas se crean cuando las partes bajas de la atmósfera están más calientes que las zonas altas.



LA OROGRAFÍA: LOS VIENTOS DE LADERA

El ala delta también vuela aprovechando las corrientes de aire ascendentes que, debido a las altas presiones, crean un viento suave en las laderas pero también generan corrientes descendentes en la vertiente opuesta y con remolinos.