

ACTIVIDAD PRÁCTICA

FRENOS NEUMATICOS



INSTRUCCIONES

Primera Parte (tiempo estimado 4 h). Reconocimiento de componentes y funcionamiento de los frenos neumáticos o de aire:

1	Para comenzar, iremos al Taller de Mecánica Automotriz.
2	En el taller el docente, utilizando una maqueta o chasis con sistema de frenos neumáticos, muestra los componentes del sistema y realiza una demostración del funcionamiento del sistema de frenos neumático.
3	En el taller el docente, ira pasando a los alumnos (divididos en grupos de trabajo) los diferentes componentes para su identificación.
4	Los alumnos, reunidos en grupo, reconocen los componentes utilizados en el sistema de frenos neumáticos y su simbología como: sistema de alimentación, compresor, acumuladores o tanques, filtro secador, dispositivo anticongelante, etc., válvula de distribución (tres vías), testigo o sensor de presión, sección de accionamiento, válvula de freno, cilindros de freno, etc. El docente ira preguntando a los alumnos por el nombre del componente y su función. Luego los alumnos, en sus correspondientes grupos responden hoja de respuestas 1.
5	Los alumnos en un trabajo individual y de colaboración realizan el diagrama del sistema de frenos neumáticos observando la maqueta o chasis con sistema de frenos neumáticos.

FRENOS NEUMATICOS

Segunda parte (tiempo estimado 4 h)

1	Investigación del funcionamiento de componentes: Los alumnos en sus grupos y haciendo uso de catálogos y manuales del sistema de frenos neumático, en papel o computadores personales, desarrollan investigación del funcionamiento de los componentes de frenos neumático. Si trabajan con catálogos y manuales en papel anotan los resultados de su investigación en el cuaderno y elaboran afiche para puesta en común. Si trabajan con computador elaboran una presentación en ppt.
----------	---

Tercera parte práctica de desarme, armado del sistema:


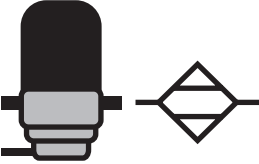

1	En grupos de 5 alumnos (dependiendo del número de maquetas o chasis con frenos neumáticos y material de enseñanza) los alumnos retiran algunos componentes del sistema de frenos neumático y arman y prueban el sistema.
2	Para esto, ocuparán el manual de servicio que el docente te indique, en papel o computador portátil. Deben identificar el proceso de desarme y mantenimiento del sistema de frenos neumático asignado. Analizan este procedimiento y luego proceden al desarme.
3	Deben disponer de los elementos de seguridad personal.
4	El docente señalará aspectos generales del desarme y las normas de seguridad.
5	Luego, deberán realizarlo ustedes. Uno de los integrantes del grupo debe solicitar las herramientas correspondientes en el pañol.
6	Deberán realizar una descripción de cada elemento y su diagnóstico.
7	Para finalizar, contestan el ticket de salida y la autoevaluación.



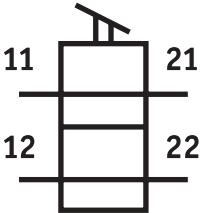
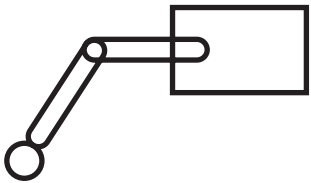
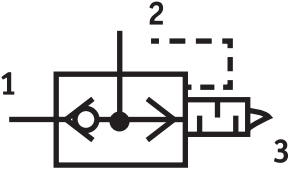
FRENOS NEUMATICOS

HOJA DE RESPUESTAS:

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

Símbolo	Componente
	
	
	Tanque o depósito
	

FRENOS NEUMATICOS

Símbolo	Componente
	
	
	

FRENOS NEUMATICOS

Parte 2

Elabora un esquema con la investigación que realizaste:

Descripción: Construcción / Funcionamiento Componente

FRENOS NEUMATICOS

Parte 3

Elemento	Diagnóstico

FRENOS NEUMATICOS

AUTOEVALUACIÓN:

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?
¿Cómo valorarías tu trabajo?	¿Qué deberías mejorar?
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:	
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:	

