

ACTIVIDAD PRÁCTICA

CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE



INSTRUCCIONES

1	Antes de comenzar, preocúpese de disponer de sus Elementos de Protección Personal (EPP) que le serán entregados por el docente.
2	Reúnase con los integrantes de su grupo.
3	Desarrolle la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas.
4	El docente les asignará una estación de trabajo. En ella encontrarán un termostato una cocinilla y recipientes para calentar agua.
5	Luego, realizarán un escáner al vehículo del establecimiento para verificar la falla del electroventilador.
6	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar los pasos 4.
7	Tendrán 10 minutos al final de la actividad para llenar los datos en la hoja de respuesta.
8	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.

SIEMPRE
ANTES DE
EMPEZAR



CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE

Cambio del filtro de combustible (Asiento trasero)

1	Solicite a el o la docente de taller el vehículo del establecimiento.
2	Desmonten el asiento trasero de pasajeros y observen donde se ubica la bomba de combustible.
3	Una vez desmontado el asiento, se encontrarán una tapa que separa el habitáculo del estanque de combustible. Desmóntenla, con precaución.
4	Al desmontar la tapa, se observarán los conductos de alimentación de combustible a los inyectores y el conducto de retorno al estanque. Además, se observará el conector donde se alimenta el motor eléctrico de la bomba de combustible y los dos cables que indican el nivel de combustible existente en el estanque.
5	Antes de desmontar la bomba de combustible es necesario (como norma de seguridad), desconectar la alimentación a la bomba o desconectar el terminal negativo de la batería, para evitar cualquier accidente.
6	Desconecten el conector de alimentación al motor y flotador de la bomba, el cual lleva un seguro que debe ser retirado con cuidado para no producir daños, y además los conductos de alimentación a los inyectores y el retorno, los cuales también llevan un seguro a cada lado, los que se deben presionar para desmontarlos

CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE

7	Suelten la tuerca plástica de fijación que se atornilla al alojamiento de la bomba de combustible, golpeando con suavidad por los bordes salientes de la tuerca, para que la tuerca gire en sentido anti horario. Una vez suelta la tuerca plástica terminar de sacarla con la mano.
8	Con la tuerca desmontada de la bomba, limpien todo antes de desmontarla para que se contamine el combustible con cuerpos extraños. Luego levantar la bomba para retirarla.
9	Al momento de extraer la bomba, deberán hacerlo con cuidado y lentamente para que la gasolina contenida en la bomba vaya devuelta al estanque y no se derrame fuera de él. Tener especial cuidado para no dañar el flotador al momento de desmontarla.
10	Una vez desmontada y antes de retirarla por completo es aconsejable ladearla para que todo o gran parte del combustible que queda en su interior sea retornado al estanque de combustible.
11	Con la bomba fuera del vehículo, proceder a desmontar el filtro de combustible, en este caso liberando 4 seguros plásticos que sujetan el filtro contra la bomba.

CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE**HOJA DE RESPUESTAS:**

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE**1. Diagnóstico de filtro de combustible usado**

Diagnóstico del filtro de combustible

2. Comparación de filtro usado y nuevo

¿Qué dimensiones tienen? ¿Son iguales? ¿En qué se diferencian?

CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE

AUTOEVALUACIÓN:

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?
¿Cómo valorarías tu trabajo?	¿Cómo fue la relación con tu equipo de trabajo en el desarrollo de la actividad? ¿Cumplieron los objetivos?
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:	
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:	

