



# SISTEMA DE LUBRICACIÓN

El Mantenimiento Correctivo al Sistema de Lubricación se realiza cuando en el Sistema existe una baja o nula presión, lo que puede traer consecuencias serias al motor, tales como gripamiento de algunos componentes acompañado de reparaciones de un alto costo.

Para avisar al conductor la presión que registra el Sistema de Lubricación, en el Panel de Instrumentos existen íconos o marcadores de presión de aceite de motor.





# SISTEMA DE LUBRICACIÓN

El Mantenimiento Correctivo al Sistema de Lubricación se realiza cuando en el Sistema existe una baja o nula presión, lo que puede traer consecuencias serias al motor, tales como gripamiento de algunos componentes acompañado de reparaciones de un alto costo.

Para avisar al conductor la presión que registra el Sistema de Lubricación, en el Panel de Instrumentos existen íconos o marcadores de presión de aceite de motor.

