

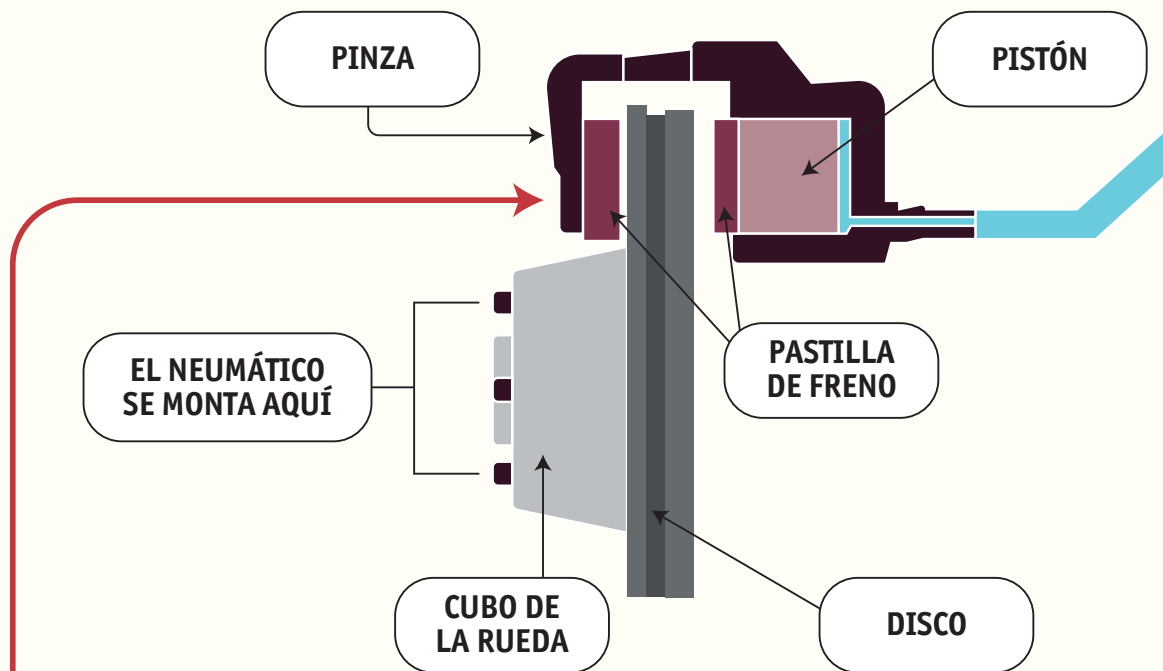


DISCOS, CÁLIPER Y PASTILLAS DE FRENO



CÁLIPER O PINZA DE FRENOS

La pinza de freno es conectada a la tubería hidráulica del freno, sus principales componentes son el pistón, que recibe la presión del fluido de freno, ejes y caballete de soporte a las pastillas.



Generalmente posee una parte fija en la suspensión y una parte móvil. Esta configuración posibilita el autoajuste del conjunto, adaptándose al desgaste de la pastilla. Posee incluso un dispositivo para sangría del circuito hidráulico.



Especialidad

Mecánica Automotriz

MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN Y FRENOS

AFICHE

FORMACIÓN
TÉCNICO
PROFESIONAL

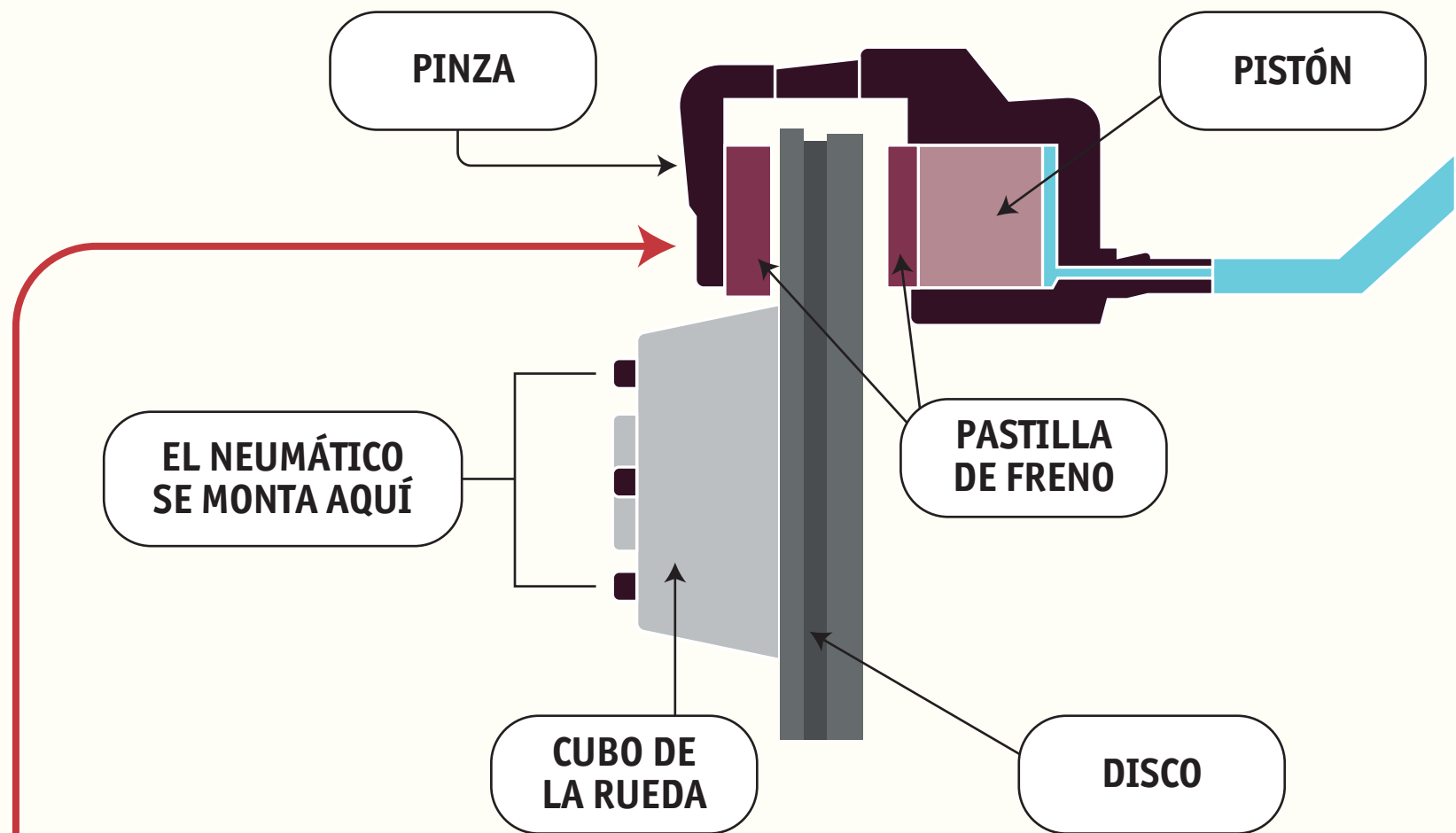
DuocUC

DISCOS, CÁLIPER Y PASTILLAS DE FRENOS



CÁLIPER O PINZA DE FRENOS

La pinza de freno es conectada a la tubería hidráulica del freno, sus principales componentes son el pistón, que recibe la presión del fluido de freno, ejes y caballete de soporte a las pastillas.



Generalmente posee una parte fija en la suspensión y una parte móvil. Esta configuración posibilita el autoajuste del conjunto, adaptándose al desgaste de la pastilla. Posee incluso un dispositivo para sangría del circuito hidráulico.