



Rally Dakar 2010 y el patrimonio arqueológico

En el Rally 2009, sus casi mil vehículos destruyeron piezas de entre nueve mil y mil 500 años de antigüedad.

Fuente: El Mercurio

Las prestigiosas publicaciones The Art Newspaper y Beaux Arts Magazine recientemente calificaron como “irreversibles” [definitivos] los daños causados por el Rally Dakar 2009 a diversos sitios arqueológicos en nuestro país. Ambos artículos destacaron que esto sucedió “a pesar de las advertencias de arqueólogos y ecologistas”.

Un mes después de esta competencia, un estudio preliminar del Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) confirmó que varios bienes de valor patrimonial fueron dañados. Emblemático [simbólico] es el caso de la quebrada del Pelí-

cano (comuna de La Higuera). Los cerca de mil vehículos involucrados destruyeron piezas de entre nueve mil y mil 500 años de antigüedad. Los organizadores franceses del rally, por razones inherentes (relacionadas) a la competencia misma, entregan con muy poca antelación el detalle de las rutas. Esto dificulta el estudio por las instituciones correspondientes de los riesgos que ese trazado representa para el patrimonio histórico y natural. Además, en Chile, todo bien arqueológico, aun sin haber sido descubierto, es monumento nacional, y lo protege la ley. La nueva versión de la carrera internacional atravesará las regiones de Arica y Tarapacá, las

Nota

cuales tienen una alta densidad de sitios patrimoniales aún no identificados; eso quiere decir que, para realizar una evaluación previa (centenares de kilómetros revisados a pie), los tiempos no dan.

Chile se involucró en este proyecto para potenciar su imagen en el exterior y dar a conocer sus atractivos turísticos. Para ello, el Estado va a aportar seis millones de dólares, o sea, más del 300 por ciento de la versión anterior. Pero si como país no valoramos la herencia de los pueblos milenarios que habitaron nuestro territorio,

difícilmente lograremos que nuestra imagen de país sea atractiva y respetada en el exterior. En menos de dos meses, el próximo 2 de enero -y en lo que podría ser nuestra primera actividad de los festejos del Bicentenario-, se dará la partida al Rally Dakar Argentina-Chile 2010. Es una estupenda oportunidad de decirle al mundo que somos capaces de acoger una actividad de esta magnitud y, simultáneamente, proteger, respetar y cuidar nuestro legado arqueológico. Éste es nuestro gran desafío.

Fuente: *El Mercurio*, 16 noviembre de 2009. (adaptado)