

ANTÁRTICA DE CHILE

Balizamiento Antártico y las señales fijas o flotantes para guiar a los navegantes.

¿Qué es una baliza?

Una Baliza es una pequeña señal visual fija, en tierra o en el agua. Sus características visuales a menudo están definidas con marcas diurnas, marcas de tope y con números. Si tiene incluida una luz de señalización marítima, generalmente tendrá un alcance de menos de 10 millas náuticas.



En canales navegables puede utilizarse una baliza de espeque como alternativa a una boya. Al igual que los faros, puede proporcionar una o más de las siguientes informaciones para garantizar una navegación segura:

- Marcar una posición de recalada a tierra.
- Señalar una obstrucción o peligro.
- Indicar un punto de giro o una unión de canales navegables.
- Formar parte de una enfilación.
- Señalar una zona.



La principal diferencia entre un Faro y una Baliza es el color de la luz del foco luminoso.

- Los faros siempre emiten una luz de color blanco, aunque alguno de ellos puede tener incorporado un pequeño sector luminoso para avisar de un peligro a la navegación cercana.
- Las balizas deben presentar los colores rojo, verde amarillo y, más recientemente, color azul. Como excepción a esta norma general se encuentran las marcas cardinales que únicamente emplean el color blanco.

La armada de Chile y el balizamiento antártico

Considerado el lugar más remoto del planeta desde su descubrimiento, la Antártica, en los últimos años, se ha transformado en un sitio de gran interés para la comunidad internacional. La relación de Chile con este territorio es de larga data y ha sido trascendental para el ejercicio de la soberanía y avances en materia de investigación científica.



Jules Dumont D'Urville

Las primeras expediciones científicas en la Antártica fueron realizadas entre 1839 y 1843 por el francés Jules Dumont, seguido de Clark Ross.

Posteriormente, las expediciones del navegante belga Adrien de Gerlache, y luego de Casten Borchgrevink, fueron las primeras en pisar territorio antártico durante 1897 y 1899 respectivamente.

La mirada de Chile hacia el territorio antártico se inició durante La Colonia, cuando las Bulas Papales del siglo XV dejaron en posesión del reino español las tierras del sur, las que posteriormente pasaron a jurisdicción de la Capitanía General de Chile.

Durante los primeros años de la República, autoridades como Thomas Cochrane y Bernardo O'Higgins, mostraron interés por demostrar soberanía sobre las tierras australes, principalmente por la posición estratégica del Estrecho de Magallanes y el Cabo de Hornos, las que se concretaron con la fundación del Fuerte Bulnes y la toma del Estrecho de Magallanes en 1843, así como también con el establecimiento de una delimitación territorial hacia el Sur, con el fin de evitar conflictos con otras naciones.



Fotografía: Fuerte Bulnes (Wikipedia)

A inicios del siglo XX, los esfuerzos por avanzar hacia una política nacional Antártica fueron parte de la agenda política de diferentes presidentes, entre ellos Germán Riesco Errázuriz, quién formó una Comisión Antártica con el fin de organizar la primera expedición al continente, sin embargo, esta nunca se realizó debido a los daños provocados por el terremoto de 1906.



En 1940, a través del Decreto N° 1747 promulgado por Pedro Aguirre Cerda, se fijaron los límites del territorio antártico chileno y se impulsó una nueva expedición al continente blanco, que se materializó durante la presidencia de Don Gabriel González Videla entre el 18 de enero y el 26 de marzo de 1947, comisionando a la fragata Iquique y al transporte Angamos, al mando del Comodoro Federico Guesalaga Toro.

Retrato del Comodoro Federico Guesalaga Toro

Durante ese viaje, el 06 de febrero, se inaugura la primera base chilena con el nombre de “Estación Meteorológica y Radiotelegráfica Soberanía” con una dotación de 6 personas de la Armada de Chile, lugar que actualmente se llama Base Naval Arturo Prat, quedando ubicada en la Isla Greenwich; por otra parte, el 21 de marzo

En diciembre del año 2011, el Ministerio de Hacienda solicitó a la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR), preparar un informe detallado de los faros y balizas de Chile, trabajo denominado "Impulso Competitivo". Para efectuar dicha tarea el Servicio de Señalización Marítima se dedicó a recabar y entregar la información solicitada, la cual detectó una falencia muy importante en la red de faros y balizas, determinando que el 80% de los equipos en uso desde Arica a la Antártica se encontraban con su vida útil vencida o por vencer, presentando una red poco confiable, en relación a su principal misión de brindar seguridad a la navegación.

Ante esta situación se formó un equipo de trabajo para formular un Proyecto el año 2012. Fueron dos años de trabajo arduo en donde se consideró detalladamente las señales con término de vida útil; la cotización de los diferentes equipos a renovar (boyas, racones, fanales, baterías, paneles solares, torres, etc.), y los medios a usar para la renovación.

Racon es una nueva generación de baliza que no utiliza la luz como señal. Son instrumentos que emiten una onda electromagnética que capta el radar de la embarcación, de frecuencia de banda X y S (Racon) que puede proporcionar una posición para todo clima para radar marino. Inmediatamente después de recibir el pulso del radar de un barco, el Racon transmite una señal codificada en morse cuya frecuencia coincide con la de la señal del radar del barco y deja en la pantalla del radar una señal codificada distintiva cuya posición corresponde a la del Racon.



Fotografía: Ejemplo de racon (wikipedia)



Fanal corresponde al gran farol montado sobre una torre construida para dicho propósito en los puertos o parajes arriesgados de las costas. Se utiliza para aviso y gobierno de los navegantes.



El 12 de febrero del año 2015 se aprueba el “Proyecto Fénix”, el cual incorpora las más modernas tecnología eléctrica, electrónica y computacionales de ayuda a la navegación, las que servirán para entregar un servicio acorde a los requerimientos actuales de los usuarios marítimos, su financiamiento fue autorizado por Hacienda a contar del año 2017.

El "Proyecto Fénix", dependiente de la DIRSOMAR, se encuentra orientado a la recuperación de capacidades del 100% de la Red de Ayudas a la Navegación, enfocado en la estandarización, renovación y modernización de todas las señales marítimas, siendo estas boyas, estructuras terrestres, fanales, pilotes entre otros, dando como resultado rutas más seguras y confiables.

Con la materialización de estas actividades, la unidad reafirma su compromiso con las actividades de apoyo a la señalización marítima, brindando seguridad a la navegación de aguas interiores y Ruta Comercial del Estrecho de Magallanes.



Con el objeto de consolidar la presencia de Chile en la Antártica, durante el año 2019 se diseñó y llevó a cabo la adquisición de 20 torres piramidales tipo mecano con distintivos especiales, las que son instaladas en la Antártica durante las temporadas estivales, 18 de éstas fueron remitidas al Centro Zonal de Señalización Marítima de Punta Arenas para llevar a cabo la tarea, logrando la instalación de 4 de ellas durante la campaña 2019/2020 de acuerdo al siguiente detalle:

Nombre de la señal : Islote Hainaut
 Número de la señal : 3870
 Fecha / Hora : 18 febrero 2010 / 09:00 hrs.
 Tipo de señal : Baliza ciega.
 Unidad en comisión : OPV FUENTEALBA



Nombre de la señal : Punta Durán
 Número de la señal : 3808
 Fecha / Hora : 23 febrero 2020 / 11:00 hrs.
 Tipo de señal : Baliza ciega.
 Unidad en comisión : OPV Fuentealba

Nombre de la señal : Islote Becerra
Número de la señal : 3812
Fecha / Hora : 02 marzo 2020 / 13:30 hrs.
Tipo de señal : Baliza ciega
Unidad en comisión : OPV Fuentealba



Nombre de la señal : Punta Varas
Número de la señal : 3840
Fecha / Hora : 29 marzo 2020 /
16:50 hrs.
Tipo de señal : Baliza ciega.
Unidad en comisión : ATF Lautaro

Directemar, permanentemente está trabajando para velar por la seguridad de la vida humana en el mar. Durante los próximos años, continuará con la tarea de renovar y modernizar el balizamiento chileno instalado en la Antártica, de gran ayuda para los navegantes que surcan estas aguas.

