

ACTIVIDAD PRÁCTICA

FRENOS DE TAMBOR



INSTRUCCIONES

1	Antes de comenzar, preocúpese de disponer de sus Elementos de Protección Personal (EPP) que le serán entregados por el docente.
2	Reúnase con los integrantes de su grupo.
3	Desarrolle la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas.
4	Luego, El docente les asignará una estación de trabajo por grupo. En ella encontrarán un freno de tambor y diferentes llaves y destornilladores, para el desarme. Deberán anotar en la hoja de respuesta lo solicitado.
5	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar dicho desarme. Luego, deberán identificar y registrar lo propuesto en el punto 4.
6	Tendrán 10 minutos al final de la actividad para llenar los datos en la hoja de respuesta.
7	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.
8	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.

SIEMPRE
ANTES DE
EMPEZAR



FRENOS DE TAMBOR

Desarme freno de tambor

En su estación de trabajo se encuentra un freno de tambor. Para su desarme, siga las siguientes instrucciones:

1	Desmonte la parte superior del freno de tambor. Lo más probable es que esté difícil de sacar y a lo mejor se ve obligado a golpearlo desde los costados con suavidad para que se pueda desmontar.
2	Una vez desmontada la parte superior del tambor, realice una inspección visual del estado en que se encuentra. Anote esta inspección en la tabla propuesta en la hoja de respuestas. En este caso, se deben buscar algunas deformidades o desviaciones.
3	Mida el tambor superior utilizando un Micrómetro de diámetro interior o en su defecto un pie de metro, para observar posibles deformaciones del tambor. Compare esta medición con lo indicado en el manual de servicio y realice una breve conclusión. Anote estos datos en la tabla propuesta en la hoja de respuesta.
4	Ahora trabajaremos con el plato inferior. Saque los resortes que unen ambas balatas con mucha precaución, ya que ejercen bastante presión. Asesórese con el Docente para evitar riesgos de accidentes.
5	Saque ahora los seguros que mantienen a las balatas unidas al plato de frenos. Desmóntelas y examine su desgaste, observando el espesor del forro o ferodo. Anote en la hoja de respuestas esta inspección visual.
6	Mida el diámetro del plato, ocupando un pie de metro o un micrómetro. Compare esta medición con lo propuesto en el manual de servicio y anote ambas en la tabla propuesta en la hoja de respuestas. Realice una breve conclusión al respecto. En este caso, se deben buscar algunas deformidades o desviaciones.
7	Realice el procedimiento para volver a armar el freno de tambor. Para esto, siga las instrucciones entregadas por el docente.

FRENOS DE TAMBOR

HOJA DE RESPUESTAS:

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

1. Inspección visual de parte superior del tambor

Inspección visual	¿Existe alguna deformidad o desgaste visible?

2. Medición de plato superior

Medición Realizada	Medición propuesta en el manual de servicio

Conclusión:

FRENOS DE TAMBOR

3. Inspección visual de las balatas

Inspección visual	¿Existe alguna deformidad o desgaste visible?

4. Medición de plato inferior

Medición Realizada	Medición propuesta en el manual de servicio

Conclusión:

FRENOS DE TAMBOR

AUTOEVALUACIÓN:

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?
¿Cómo valorarías tu trabajo?	¿Cómo fue la relación con tu equipo de trabajo en el desarrollo de la actividad? ¿Cumplieron los objetivos?
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:	
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:	

