

ACTIVIDAD PRÁCTICA

# SISTEMA CARGA ALTERNADOR



## INSTRUCCIONES

### Primera Parte:

1	Antes de comenzar, iremos al taller mecánico del establecimiento.
2	El docente les hará entrega de un notebook a cada trío de estudiantes. En ellos encontrarán 6 manuales de servicio de diferentes.
3	En estos manuales, deberán buscar dos características de 6 sistemas de carga de alternadores reversibles y convencionales, dependiendo de cada caso.
4	El docente hará una demostración guiada de cómo buscar esta información en los manuales.
5	Contesten la hoja de respuesta con los datos requeridos, con letra clara y legible. Luego entréguela al docente.

SISTEMA CARGA ALTERNADOR

**HOJA DE RESPUESTAS:**

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

Modelo del vehículo	Sistema Carga Alternador Reversibles Características Mantenimiento (Dos características)

SISTEMA CARGA ALTERNADOR



**INSTRUCCIONES**

**Segunda Parte:**

<b>1</b>	Ahora trabajaremos en el desarme y mantenimiento del sistema de arranque de un automóvil.
<b>2</b>	Para esto, ocuparán el manual de servicio que el docente te indique, en el mismo computador portátil. Deben identificar el proceso de desarme y mantenimiento del sistema de arranque. Analicen este procedimiento y luego procedan al desarme.
<b>3</b>	Para esto, deben disponer de los elementos de seguridad personal que él o la docente les entregará (Guantes aislantes y antiparras)
<b>4</b>	El docente realizará una demostración guiada de cómo desarmar el sistema de arranque.
<b>5</b>	Luego, deberán realizarlo ustedes. El docente les entregará las herramientas adecuadas.

Consideren las siguientes instrucciones:

- 1.** Soltar los pernos que sujetan la carcasa.
- 2.** Sacar el solenoide del motor de arranque, sacando los pernos, que por lo general se encuentra en la parte frontal del motor de arranque.
- 3.** Retirar la tapa y sacar el porta escobillas del motor de arranque
- 4.** Realizar las pruebas en el inducido, midiendo continuidad con el multímetro entre las delgas del colector, que es donde están las escobillas. Anotarlas en la hoja de respuestas.
- 5.** Realizar pruebas de aislamiento entre las bobinas y el rotor.

SISTEMA CARGA ALTERNADOR

**HOJA DE RESPUESTAS:**

Componente medido	Estado del componente medido		Lectura de la medición/continuidad	
	Correcto	Dañado	SI/NO	Lectura
Porta escobillas				
Inducido				
Devanado 1				
Devanado 2				
Aislamiento				

SISTEMA CARGA ALTERNADOR

**AUTOEVALUACIÓN:**

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?	¿Cómo valorarías tu trabajo?
¿Cómo fue la relación con tu equipo de trabajo en el desarrollo de la actividad? ¿Cumplieron los objetivos?		
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:		
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:		

